

METALL- BAUER (m/w/d)

EIN BERUF - VIELFÄLTIG WIE
SONST KEINER



MASSING

WAS IST LAUMER FÜR EINE FIRMA?

Laumer gibt's seit 1956 – ein echtes Familienunternehmen, inzwischen schon in dritter Generation mit Moritz und Felix Laumer. Heute arbeiten fast 500 Leute hier und dank der vielen Bereiche ist Laumer im Bausektor etwas ganz Besonderes. Der Hauptstandort in Massing hat 70.000 qm und liegt direkt am Bahnhof – super praktisch, auch ohne Führerschein. Dazu kommt noch das Garagenwerk in Eggenfelden mit rund 22.000 qm Fläche.

LAUMER BAUTECHNIK GMBH
BAHNHOFSTRASSE 8
84323 MASSING

MEHR INFOS:
WWW.LAUMER.DE



EGGENFELDEN

ALLES WICHTIGE ZUR AUSBILDUNG

- Ausbildungsdauer: 3 1/2 Jahre
- 2 Wochen Betrieb - 1 Woche Berufsschule
- Vergütung:
 - 1. Lehrjahr 1.102 €
 - 2. Lehrjahr 1.197 €
 - 3. Lehrjahr 1.420 €

VORAUSSETZUNGEN

- Quali oder mittleren/höheren Schulabschluss
- handwerkliches Geschick
- Genauigkeit, Sorgfalt
- Verantwortungsbewusstsein

95% - das sind die Aussichten für unsere Azubis, in unseren Betrieb übernommen zu werden.

Für Ehrgeizige ist die Ausbildung ein Sprungbrett zur Weiterbildung zum:

- Fachbauleiter
- Technischen Fachwirt
- Meister
- Ingenieur
- Betriebswirt

BEWERBUNG

Am besten bewirbst du dich online mit unserem Formular auf www.laumer.de. Natürlich kannst du deine Bewerbung auch per Mail an personal@laumer.de schicken.

Noch Fragen?

Schreib uns gerne bei WhatsApp unter: Tel. 08724/88-555



WAS MACHT EIN METALLBAUER?

Das Berufsfeld des Metallbauers ist vielseitig und abwechslungsreich wie kaum ein anderes. Das gilt vor allem für einen Betrieb wie dem unseren, wo er an allen Ecken und Enden gefragt ist: Für die Herstellung unserer Betonfertigteile müssen Sonder- und Einbauteile konstruiert werden, die Produktionsanlagen brauchen regelmäßige Wartung, ebenso wie unser Fuhrpark aus 200 Fahrzeugen. Und schließlich stellen wir Stahlkonstruktionen für Bauprojekte auch selbst her.

WIE FUNKTIONIERT'S?



PRODUKTIONSANLAGEN WARTEN

Damit alles reibungslos läuft, ist ständige Wartung nötig: Schrauben nachziehen, schmieren, Unebenheiten glätten und Schweißstellen verstärken. Ein Grundverständnis für Technik und Interesse daran sind wichtig, das nötige Wissen über Maschinen, Hydraulik und deren Funktionsweise wird in der praktischen Arbeit unter Anleitung erlernt.



SONDEREINBAUTEILE EINBAUEN

Für unsere Betonfertigteile müssen verschiedene Einbauteile individuell gefertigt werden, wie Winkel, Rohre, Stahlplatten für Hallenkräne oder Kontaktplatten zur Fassadenverankerung – abwechslungsreiche Aufgaben mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden.



FUHRPARK BETREUEN

Unser Fuhrpark umfasst 200 Fahrzeuge, die regelmäßig gewartet werden müssen. Größere Reparaturen erledigen Vertragswerkstätten, kleinere und Wartungsarbeiten wie Schmieren, Ölen und Reifenwechsel übernehmen wir selbst.



UMGANG MIT SCHWEREM GERÄT

Ob Spezialgerät oder Fahrmischer – bei schweren Maschinen muss auch mal mit schwerem Geschütz aufgefahren werden. Der Umgang mit scharfen, spitzen und schweren Teilen verlangt höchste Vorsicht, Konzentration und Sorgfalt.

UND IN ZUKUNFT?

Das Metallhandwerk ist vielfältig und unverzichtbar für viele Branchen wie Maschinenbau, Fahrzeugbau und Bauwesen. Metallbauer werden überall gebraucht, selbst in Betrieben, die kein Metall verwenden, da fast jeder auf Maschinen angewiesen ist – besonders in Zukunft.

Stahlbau- und Schweißfachbetrieb, zertifiziert nach **DIN EN 1090**

