# BETONFERTIG TEILBAUER (m/w/d)

## EIN BERUF MIT ZUKUNFT.

Laumer

## WAS IST LAUMER FÜR EINE FIRMA?

Das Familienunternehmen Laumer gibt es seit über 65 Jahren, mit Moritz und Felix Laumer hat die dritte Generation bereits Fuß gefasst. Die Firmengruppe ist auf fast 500 Mitarbeiter angewachsen und in ihrer Vielseitigkeit eine Ausnahmenerscheinung auf dem Bausektor. Das Firmengelände in Massing umfasst 70.000 qm. Direkt am Bahnhof gelegen, ist es auch gut zu erreichen, wenn du noch keinen Führerschein hast.

**LAUMER BAUTECHNIK GMBH**
**BAHNHOFSTRASSE 8**
**84323 MASSING**

**MEHR INFOS:**
**WWW.LAUMER.DE**

## ALLES WICHTIGE ZUR AUSBILDUNG

- Ausbildungsdauer: 3 Jahre
- Berufsschule im Blockunterricht (14 Tage)
- Vergütung: 1. Lehrjahr 970 €,
  2. Lehrjahr 1.159 €
  3. Lehrjahr 1.375 €

## VORAUSSETZUNGEN

- Quali oder mittleren/höheren Schulabschluss
- handwerkliches Geschick
- technisches Verständnis
- räumliches Vorstellungsvermögen
- mathematische Grundkenntnisse
- Freude, im Team zu arbeiten

95% - das sind die Aussichten für unsere Azubis, in unseren Betrieb übernommen zu werden.
Für Ehrgeizige ist die Ausbildung ein Sprungbrett zur Weiterbildung zum:

- Meister
- Vorarbeiter oder Capo
- Studium zum Bauingenieur oder Architekten

## BEWERBUNG

Am besten bewirbst du dich online mit unserem Formular auf www.laumer.de. Natürlich kannst du deine Bewerbung auch per Mail an personal@laumer.de schicken.

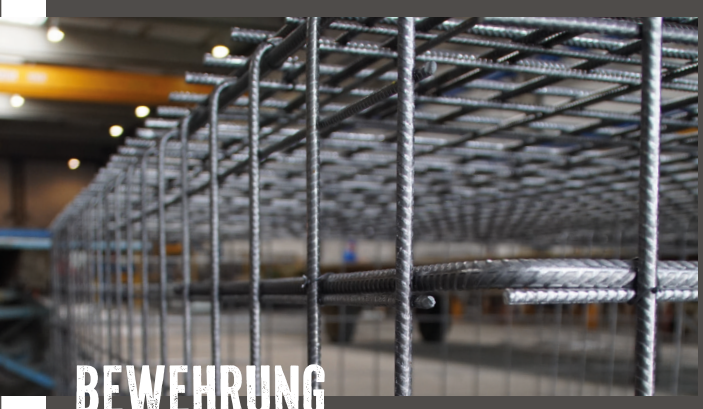
Noch Fragen?
Schreib uns gerne bei WhatsApp unter: Tel. 08724/88-555

# WAS IST BETON-FERTIGTEILBAU?

Der Betonfertigteilbau ist eine moderne und effiziente Bauweise. Im Gegensatz zum konventionellen Bau erfolgt die Produktion der Bauteile wettergeschützt in Hallen unter Einsatz modernster Technik.

Diese Methode bietet entscheidende Vorteile: hohe Qualität, schnelle Bauzeiten und damit Kosteneffizienz – besonders im Gewerbebau ein entscheidender Faktor. Durch die hohe Industriedichte und den guten Ruf deutscher Produkte bleibt die Nachfrage hoch. Daher sind die Zukunftsaussichten dieser Bauweise vielversprechend.

# WIE FUNKTIONIERT'S?



## BEWEHRUNG

1. Bewehrung – Beton kann Druckkräfte aufnehmen, benötigt aber Stahlbewehrung für Zugkräfte. Diese wird heute computergesteuert gebogen und geflochten.

## BETONHERSTELLUNG

2. Betonherstellung – Verschiedene Betonsorten entstehen in einer vollautomatischen Mischanlage. Sondereinbauteile fertigt die Schlosserei.

## SCHALUNG

3. Schalung – Die Bauteile erhalten ihre Form in Schalungen. Standardformen werden angepasst, individuelle Öffnungen in der Schreinerei gefertigt.

## BETONAGE

4. Betonieren – Nach Vorbereitung der Schalung und Einbau der Bewehrung wird der Beton per Kran eingefüllt, verdichtet und geglättet. Hochfeste Teile werden am nächsten Tag ausgeschalt und zwischengelagert.

# WAR DAS ALLES?

Betonfertigteile bieten nahezu unbegrenzte Möglichkeiten – sie können in jede Form gegossen, eingefärbt und mit verschiedenen Oberflächenstrukturen versehen werden. Deshalb ist er nicht nur bei Architekten beliebt, die damit die krassesten Fassaden gestalten, auch für Künstler durften wir schon viele Kunstwerke ausführen.